Утверждена

КОФЗБЧ – 5

ИНСТРУКЦИЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ

Введение

К работе с кумулятивной осколочной фугасной зажигательной боевой частью калибра 5 кг (далее – КОФЗБЧ-5) и с ее составными частями допускаются лица, ознакомившиеся с устройством и принципом действия КОФЗБЧ-5 и ее составных частей, правилами их подготовки к боевому применению, изучившие инструкцию по применению.

1. Описание и работа

1.1. Описание и работа КОФЗБЧ-5

1.1.1 Назначение КОФЗБЧ-5

КОФЗБЧ-5 предназначена для поражения в составе БЛА следующие типы целей: живая сила, легкоуязвимая техника, легкобронированная техника, бронированная техника (верхняя полусфера танка), полевые укрытия.

1.1.2 Устройство и работа КОФЗБЧ-5

1.1.2.1 Устройство КОФЗБЧ-5

КОФЗБЧ-5 состоит из взрывателя УЗ и БЧ (рисунок 1) или из взрывателя УЗ-2 и БЧ (рисунок 2)

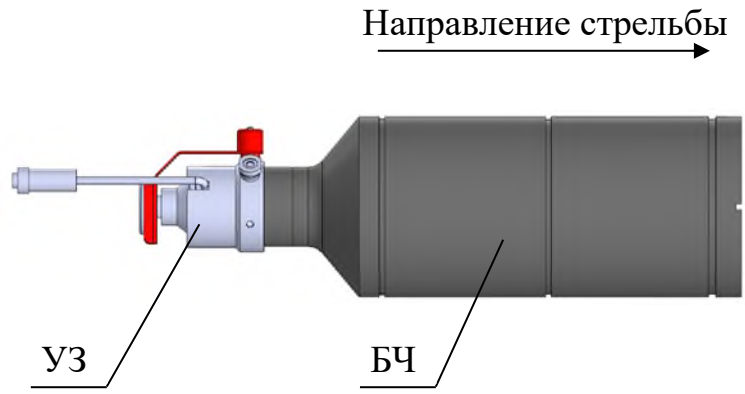

Рисунок 1 – КОФЗБЧ-5 с УЗ

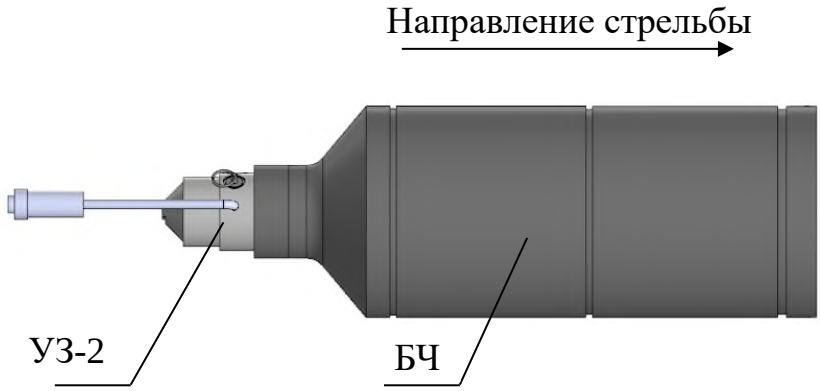

Рисунок 2 – КОФЗБЧ-5 с УЗ-2

1.1.2.2 Устройство УЗ

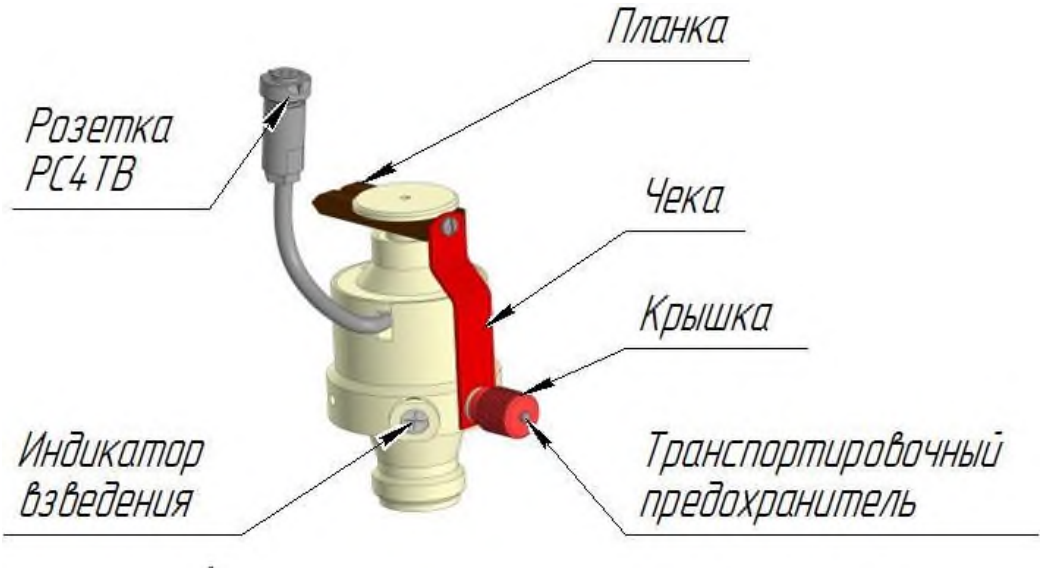

Рисунок 3 – УЗ

1.1.2.3 Устройство УЗ-2

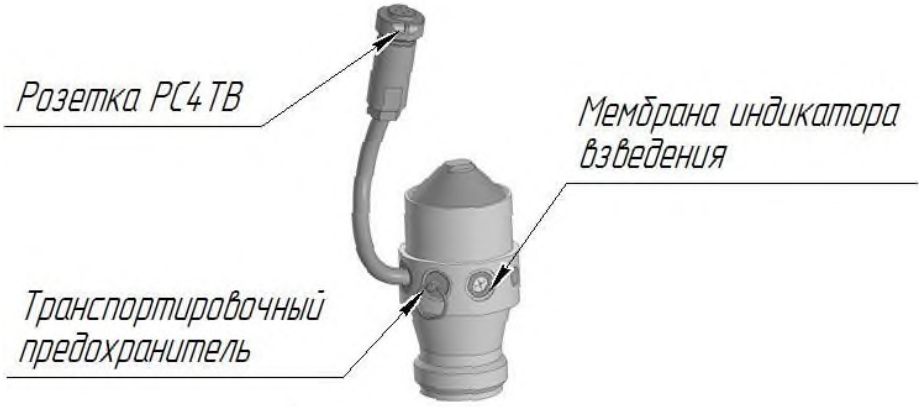

Рисунок 4 – УЗ-2

1.1.2.4 Работа КОФЗБЧ-5

При полете в составе БЛА взведение УЗ осуществляется подачей на контакты "1" и "3" розетки РС4ТВ (рисунок 3) импульса тока от 2 до 15 А длительностью не менее 0,01 с. Через время от 1,4 до 2,8 с УЗ взводится.

После взведения, срабатывание УЗ происходит в следующих ситуациях:

- при встрече с преградой;
- по команде с БЛА;

Команда на дистанционное срабатывание подается не ранее чем через 3 с после команды на взведение. При этом от БЛА на контакты «2» и «4» соединителя РС4ТВ подаётся импульс тока (от 2 до 15 А длительностью не менее 0,01 с), обеспечивающий срабатывание УЗ.

КОФЗБЧ-5 с УЗ штатно срабатывает при скоростях встречи не менее 30 м/с и углах подхода к цели – не менее 15˚ от горизонта. Детонационный

импульс УЗ обеспечивает срабатывание переходной шашки, которая инициирует основной заряд БЧ.

1.1.2.5 Работа КОФЗБЧ-5 с УЗ-2

При полете в составе БЛА взведение УЗ-2 осуществляется подачей на контакты "1" и "3" розетки РС4ТВ (рисунок 4) импульса тока не менее 10 А длительностью не менее 0,01 с. Через время от 1,4 до 2,8 с УЗ-2 взводится.

После взведения, срабатывание УЗ-2 происходит в следующих ситуациях:

- при встрече с преградой;
- по команде с БЛА;

Команда на дистанционное срабатывание подается не ранее чем через 3 с после команды на взведение. При этом от БЛА на контакты «2» и «4» соединителя РС4ТВ подаётся импульс тока (не мнее 10 А длительностью не менее 0,01 с), обеспечивающий срабатывание УЗ-2.

КОФЗБЧ-5 с УЗ-2 штатно срабатывает при скоростях встречи не менее 30 м/с и углах подхода к цели – не менее 15˚ от горизонта. Детонационный импульс УЗ-2 обеспечивает срабатывание переходной шашки, которая инициирует основной заряд БЧ.

2. Меры безопасности

2.1 Меры безопасности при работе с КОФЗБЧ-5

КОФЗБЧ-5 безопасна при подготовке и боевом применении при соблюдении правил техники безопасности и требований настоящей инструкции.

Работы с КОФЗБЧ-5 относятся к опасным.

К работам с КОФЗБЧ-5 допускаются лица, знающие устройство и принцип действия КОФЗБЧ-5, правила подготовки ее к боевому применению, изучившие «Руководство по хранению и сбережению авиационных средств поражения», соответствующие инструкции по технике безопасности.

При работе с КОФЗБЧ-5 не допускаются удары по ней или её падение.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ РАБОТАХ С КОФЗБЧ-5:

– УСТАНАВЛИВАТЬ КОФЗБЧ-5 В ОТСЕК БЛА, НЕ УБЕДИВШИСЬ, ЧТО ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА БЛА ОБЕСТОЧЕНА;

– БРОСАТЬ КОФЗБЧ-5;

– КАСАТЬСЯ КОНТАКТОВ СОЕДИНИТЕЛЯ РС4ТВ УЗ (УЗ-2).

2.2 Меры безопасности при работе с БЧ

БЧ безопасна при хранении, транспортировании, подготовке к применению и боевом применении при соблюдении правил техники безопасности и требований настоящей памятки.

Работы с БЧ относятся к опасным.

К работам с БЧ допускаются лица ознакомившиеся с правилами подготовки ее к боевому применению, изучившие «Руководство по хранению и сбережению авиационных средств поражения», соответствующие инструкции по технике безопасности.

При работе с БЧ не допускаются удары по ней, или её падение.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ РАБОТАХ С БЧ:

– ХРАНИТЬ, ТРАНСПОРТИРОВАТЬ И ПРОВОДИТЬ ПОГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ БЧ БЕЗ УПАКОВКИ ИЛИ В НЕИСПРАВНОЙ УПАКОВКЕ;

– БРОСАТЬ БЧ В УПАКОВКЕ И БЕЗ УПАКОВКИ;

– ПРОИЗВОДИТЬ ПОГРУЗКУ БЧ НА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА СВЕРХ НОРМ, УСТАНОВЛЕННЫХ ДЛЯ ДАННОГО ВИДА ТРАНСПОРТА;

– РАЗБИРАТЬ БЧ И ПРОИЗВОДИТЬ КАКОЙ-ЛИБО РЕМОНТ;

– ПЕРЕНОСИТЬ БЧ НАВАЛОМ;

– ПРИМЕНЯТЬ БЧ В КАЧЕСТВЕ УЧЕБНЫХ ЭКСПОНАТОВ.

К применению не допускаются БЧ с видимыми механическими повреждениями корпуса, с дефектами и механическими повреждениями резьбы под УЗ (УЗ-2). Такие БЧ подлежат уничтожению.

2.3 Меры безопасности при работе с УЗ

УЗ (УЗ-2) безопасно при хранении, транспортировании, подготовке к боевому применению и боевом применении при соблюдении правил техники безопасности и требований настоящей инструкции.

Работы с УЗ (УЗ-2) относятся к опасным.

К работам с УЗ (УЗ-2) допускаются лица, изучившие настоящую памятку, знающие устройство и принцип действия УЗ (УЗ-2), правила подготовки его к боевому применению, изучившие «Руководство по хранению и сбережению авиационных средств поражения», соответствующие инструкции по технике безопасности.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ РАБОТАХ С УЗ (УЗ-2):

– ХРАНИТЬ, ТРАНСПОРТИРОВАТЬ И ПРОВОДИТЬ ПОГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ УЗ БЕЗ УПАКОВКИ ИЛИ В НЕИСПРАВНОЙ УПАКОВКЕ;

– БРОСАТЬ УЗ (УЗ-2) В УПАКОВКЕ И БЕЗ УПАКОВКИ, В ГЕРМОКОРОБКЕ И БЕЗ ГЕРМОКОРОБКИ;

– РАЗМЕЩАТЬ УЗ (УЗ-2) ПОД ПРОВОДАМИ ЭЛЕКТРОСЕТИ;

– РАЗБИРАТЬ УЗ (УЗ-2) И ПРОИЗВОДИТЬ КАКОЙ-ЛИБО РЕМОНТ;

– ПЕРЕНОСИТЬ УЗ (УЗ-2) НАВАЛОМ ИЛИ В КАРМАНАХ ОДЕЖДЫ;

– ПРИМЕНЯТЬ УЗ (УЗ-2) В КАЧЕСТВЕ УЧЕБНЫХ ЭКСПОНАТОВ.

К применению не допускаются и подлежат уничтожению УЗ (УЗ-2):

– с видимыми механическими повреждениями корпуса;

в случае, если мембрана индикатор взведения (рисунок 3 и рисунок 4) прорвана.

3. Подготовка к боевому применению КОФЗБЧ-5

БЧ и УЗ (УЗ-2) в упаковке доставляются на техническую позицию или площадку, отведенную для подготовки к боевому применению КОФЗБЧ-5, с соблюдением правил транспортирования боеприпасов.

При подготовке к боевому применению КОФЗБЧ-5 необходимо:

– провести внешний осмотр упаковки на наличие пломб и маркировки;

– извлечь мешок с БЧ из упаковки;

– проверить сохранность мешка по внешнему виду. Вскрыть мешок с БЧ ножом;

– извлечь БЧ из мешка и провести внешний осмотр на наличие механических повреждений;

– извлечь гермокоробку с УЗ (УЗ-2) из упаковки;

– проверить сохранность гермокоробки по внешнему виду. Вскрыть гермокоробку с УЗ (УЗ-2) ножом в соответствии с инструкцией, находящейся в упаковке;

– извлечь УЗ (УЗ-2) из гермокоробки;

– провести внешний осмотр УЗ (УЗ-2) на наличие механических повреждений;

– проверить целостность мембраны индикатора взведения (рисунок 3 и рисунок 4). В случае, если мембрана индикатора взведения (прорвана), УЗ (УЗ-2) к дальнейшему применению по назначению не подлежит;

Примечание – в случае наличия видимых механических повреждений на корпусах УЗ (УЗ-2) или БЧ, КОФЗБЧ-5 к дальнейшей работе не допускается. Поврежденное УЗ (УЗ-2) или БЧ подлежит уничтожению.

– вывернуть транспортировочную пробку из резьбового очка БЧ, удалить прокладку;

ВНИМАНИЕ: <u>СНЯТУЮ ТРАНСПОРТИРОВОЧНУЮ ПРОБКУ С ПРОКЛАДКОЙ ХРАНИТЬ ДО ВЫПОЛНЕНИЯ БОЕВОЙ ЗАДАЧИ!</u>

– ввернуть УЗ (УЗ-2) в резьбовое очко БЧ до упора.

<u>ВНИМАНИЕ: ЗАЗОР МЕЖДУ КОРПУСОМ УЗ И КОРПУСОМ БЧ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ!</u>

– закрепить КОФЗБЧ-5 на БЛА в соответствии с направлением полета, при этом должен иметься свободный доступ к чеке (рисунок 3) для ее снятия;

При установке кофзбч-5 в БЛА необходимо обеспечить свободное пространство со стороны чашки от торца БЧ длиной <u>не менее 100 мм</u> для штатного формирования кумулятивно-зажигательного поражающего элемента

– закрепить КОФЗБЧ-5 на БЛА при этом планка УЗ должна иметь свободный доступ для ее снятия;

– убедившись, что электрическая система БЛА обесточена, соединить розетку РС4ТВ УЗ (УЗ-2) с вилкой РС4ТВ бортовой системы носителя;

– проверить состояние мембраны индикатора взведения.

Примечание:

При использовании КОФЗБЧ-5 с УЗ: Если при подключении розетки РС4ТВ УЗ с вилкой РС4ТВ бортовой системы носителя произошел прорыв мембраны и видна втулка красного цвета то, не выкручивая крышки (рисунок 3) и

не снимая чеки, закрепленной на планке отсоединить вилку РС4ТВ УЗ от розетки РС4ТВ бортовой системы носителя, а затем осторожно вывернуть УЗ из БЧ. В этом случае УЗ подлежит уничтожению.

Если вывернуть УЗ из БЧ не представляется возможным, то БЧ подлежит уничтожению.

При использовании КОФЗБЧ-5 с УЗ-2: Если при подключении розетки РС4ТВ УЗ-2 с вилкой РС4ТВ бортовой системы носителя произошел прорыв мембраны и видна втулка красного цвета то, не выдвигая вилку транспортировочного предохранителя (рисунок 4) отсоединить вилку РС4ТВ УЗ-2 от розетки РС4ТВ бортовой системы носителя, а затем осторожно вывернуть УЗ-2 из БЧ. В этом случае УЗ-2 подлежит уничтожению.

Если вывернутьУЗ-2 из БЧ не представляется возможным, то БЧ подлежит уничтожению.

При использовании КОФЗБЧ-5 с УЗ: если мембрана индикатора УЗ не повреждена вывернуть крышку красного цвета (рисунок 3), выдвинуть до упора транспортировочный предохранитель, снять чеку, закрепленную на планке, затем транспортировочный предохранитель отогнуть на угол 90°.

При использовании КОФЗБЧ-5 с УЗ-2: если мембрана индикатора не повреждена за кольцо до упора выдвинуть вилку транспортировочного предохранителя (рисунок 4).

В случае отмены применения КОФЗБЧ-5 в составе БЛА необходимо:

– осмотреть УЗ (УЗ-2), обратив внимание на целостность мембраны индикатора взведения:

– аккуратно установить чеку, закрепленную на планке, переместить транспортировочный предохранитель в корпус УЗ (УЗ-2) с помощью крышки в исходное положение;

– отсоединить розетку РС4ТВ УЗ (УЗ-2) от вилки РС4ТВ носителя;

– извлечь БЧ;

– вывернуть УЗ (УЗ-2) из БЧ, при этом, если мембрана индикатора взведения УЗ (УЗ-2) прорвана и видна втулка красного цвета, то УЗ (УЗ-2) подлежит уничтожению, если вывернуть УЗ (УЗ-2) из БЧ усилием руки не представляется возможным, то БЧ подлежит уничтожению.

– ввернуть в резьбовое очко БЧ пробку с прокладкой;

– упаковать БЧ в упаковку, упаковать УЗ (УЗ-2) в гермокоробку и упаковку и отправить к месту хранения.

Опасные расстояния при уничтожении на открытой местности составляют:

– для КОФЗБЧ-5 – 1500 м в радиальном направлении, 3,5 км в осевом направлении;

– для УЗ (УЗ-2) – 150 м.